

L'open simplifié

Pendant ouvert du Huracan 5.7 WA, ce Jaguar joue la carte de la simplicité, tout en conservant un bon niveau de finition et un prix compétitif.

TEXTE : FRANÇOIS PARIS. PHOTOS : PIERRICK CONTIN.



VITESSE MAXI (à 5 800 tr/mn)	
28 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (4 000 tr/mn)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (essence en l/h)
18,8	11,6
26 790 € AVEC 80 CH HONDA	

Après le Huracan 5.7 WA (voir *Moteur Boat* n° 360), le chantier italien lance son Jaguar 5.7 SE, un open de 5,70 mètres qui se concentre sur l'essentiel. De son faux jumeau, il reprend les caractéristiques, à commencer par sa carène et son cock-

pit, mais en laissant un espace libre à l'avant, open oblige.

Le jumeau du walkaround

Les adeptes du farniente privilégiant un bain de soleil à poste opteront évidemment pour la version

walkaround. Mais l'open possède de solides arguments pour les pêcheurs, les familles qui souhaitent naviguer à la journée, etc. Le cockpit est doté des mêmes volumes que le Huracan et comprend une banquette arrière qui occupe la quasi-totalité de la largeur, avec un passage libre à

bâbord, dépourvu de portillon. Le dossier est rabattable vers l'avant et offre ainsi un petit espace pour s'allonger. Les deux grands vide-poches latéraux sont également présents, ainsi que le concept du dossier basculant de l'assise pilote, qui permet de se tenir debout à la façon d'un leaning-post. La console



La partie arrière est strictement identique à celle du Huracan 5.7, l'équivalent de ce Jaguar, mais en version walkaround.



À l'avant, un second carré prend place, entouré par des petits balcons. Il pourra, à l'aide d'une table, se transformer en bain de soleil.



Vif, bien équilibré et proposé à un prix compétitif avec un 80 chevaux Honda, ce Jaguar 5.7 ne manque pas d'atouts pour se frotter à la concurrence.

est en partie vide, pour ranger un peu de matériel grâce à une large ouverture pratiquée au niveau du montant arrière. Le poste de pilotage est classique, avec un volant à bâbord et une poignée des gaz à tribord. Le volant est très agréable à prendre en main, de bonne facture, et pourvu du logo du chantier au centre. Mais il manque un petit vide-poche pour protéger un téléphone portable ou une tablette pour la cartographie électronique, par exemple. Le pare-brise est ceinturé d'une main courante idéale pour les passagers qui se tiennent au niveau des passavants.

De nombreux rangements à bord

Deux autres prennent place de part et d'autre de l'assise avant, plutôt confortable en dépit d'un coussin à la mousse peu épaisse. L'avant est ceinturé de balcons assez bas et ouverts à l'avant pour faciliter l'utilisation de la baille à mouillage. Ils seront surtout très pratiques pour accrocher des défenses. Constituant un second carré à bord, une table peut prendre place entre les deux assises avant qui dissimulent de nombreux rangements. Elle surplombe une soule située à plat pont, entre le V des deux assises. En mer, le comportement du Jaguar 5.7 SE est assez similaire à celui du Huracan. Il demeure sage, sans mauvaise surprise et il possède une bonne accroche en virage serré. Avec un 80 chevaux Honda, il atteint 28 nœuds à 5 800 tr/mn. Sa vitesse de croisière se situe à 18,8 nœuds à 4 000 tr/mn.



Le pilote peut se caler debout, en appui fessier, en rabattant le dossier de l'assise.



Une place se situe à l'avant de la console, entre deux mains courantes.



Le volant et la poignée des gaz occupent tout l'espace du tableau de bord.



La baille est prévue pour recevoir également un guindeau électrique.



L'accès à la mer s'effectue depuis une échelle de bain télescopique, située à bâbord.

EN CONCLUSION

Non soumis à la francisation, avec un prix raisonnable et des frais annuels d'entretien qui le seront tout autant, ce Jaguar 5.7 SE s'avère idéal pour une famille qui ne souhaite pas consacrer un budget trop important à son bateau, tout en profitant d'une unité polyvalente pour des sorties à la journée.

LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur hors tout	5,70 m
Longueur de coque	5,49 m
Largeur	2,35 m
Poids	640 Kg
Puiss. conseillée	75 ch
Puissance maxi	100 ch
Capacité en eau	-
Capacité en carbu	93 l
Homologation	cat. C/7 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Prua al Vento (Italie)
Distributeur	réseau
Garantie	2 ans

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Quatre taquets d'amarrage, sellerie arrière, baille à mouillage, 3 crochets de remorquage, main courante console inox et pare-brise fumé, installation électrique avec coupe-batterie, feux de navigation, siège pilote, pompe de cale, balcons avant inox, tableau électrique, échelle de bain, volant, etc.

► OPTIONS

Antifouling, mouillage, douche, stéréo, rangements latéraux époxy, taud de console, taud de mouillage, taud de soleil, guindeau électrique, teck dans cockpit, direction hydraulique, support inox pour table avant, bain de soleil avant avec extension, table de cockpit, 2 porte-cannes, mât de ski, gel-coat couleur champagne, etc.

► PRIX

17 880 € coque nue
26 790 € avec 80 ch Honda

LES PERFORMANCES

avec 80 ch Honda

Type de l'hélice : 3 pales, 15 pouces

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
Ralenti	2,3	1,1	2,09
1 000	3,2	1,5	2,13
2 000	5,9	4,5	1,31
3 000	8	7,1	1,12
4 000	18,8	11,6	1,62
5 000	25,3	20	1,26
5 800	28	34,3	0,81

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	0 €
DROITS SUR LE MOTEUR	0 €
TOTAL	0 €

► ASSURANCE

LA PRIME ANNUELLE	415 €
FRANCHISE	400 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Rapport qualité/prix
- ▲ Comportement
- ▲ Circulation à bord
- ▼ Moins polyvalent que le sun-deck
- ▼ Balcons avant un peu bas
- ▼ Coussins assise arrière gênent l'ouverture du capot du coffre